



ЕВГЕНИЯ ПОПОВА, ВИКТОР СТРЕЛКИН

«БЕРЛИНКА» - ДОРОГА НА КРОВИ



ВОО ИСТОРИКО-
ПАТРИОТИЧЕСКОЕ
ПОИСКОВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ЕВГЕНИЯ ПОПОВА, ВИКТОР СТРЕЛКИН

«БЕРЛИНКА» – ДОРОГА НА КРОВИ

УДК 908 (470.324)
ББК 26.89 (2Рос-4Вор)
П 58



Оформление П. Куликов

П 58 Попова Е.С., Стрелкин В.В.
«Берлинка» — дорога на крови. Под ред. Сегодина М.М. – Воронеж, 2016. – кол-во стр. 64.

ISBN 978-5-4420-0479-3

В книге описаны поисковые экспедиции, проводимые ВРОО «Историко-патриотическим поисковым объединением «Дон» с целью увековечения памяти советских военнопленных, погибших в немецких лагерях при строительстве «берлинской» железной дороги на территории Каменского и Острогожского районов Воронежской области (1942 – 1943 гг.).

Книга издана на средства государственной поддержки, выделенные в качестве гранта в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 29.03.2013 №115-рп и на основании конкурса, проведенного Национальным благотворительным фондом.

УДК 908 (470.324)
ББК 26.89 (2Рос-4Вор)

ISBN 978-5-4420-0479-3

© Фотоматериалы ВРОО «Историко-патриотическое поисковое объединение «Дон»
и УРПО «Святой Гавриил»
© ВРОО «Историко-патриотическое поисковое объединение «Дон», 2016.



ВСТУПЛЕНИЕ

В результате нацистской политики погибли десятки миллионов людей, но мало кто говорит о том, что преступления национал-социализма не ограничиваются геноцидом европейских евреев. Советские военнопленные (по немецким данным, три миллиона погибших из 5,7 миллионов попавших в плен, по российским — около трех миллионов погибших из более чем 4,5 миллионов пленных красноармейцев) являются второй по численности группой пострадавших от нацизма после еврейского народа. На слуху концентрационные лагеря на территории Германии и Польши (Освенцим, Дахау, Бухенвальд, Маунхаузен и прочие «фабрики смерти»). Однако никто не рассказывает о подобных лагерях на территории России. Только в Воронежской области в период с июля 1942 года по январь 1943 года было создано около 50-ти лагерей для военнопленных и местного населения, о которых известно историкам. Десятки тысяч погибли от голода, холода, болезней, непосильного труда. Особенно много советских солдат и офицеров погибло при строительстве железной дороги, прозванной в народе «Берлинка».

Никто из историков всерьез не изучал строительство секретной железной дороги «Берлинка» в Острогожском и Каменском районах Воронежской области ввиду засекреченности архивов и замалчивания информации западными исследователями. Вопрос о количестве военнопленных, погибших при строительстве

этой дороги, нуждается в дальнейшем уточнении: по примерным подсчетам, число погибших может быть около 40000 человек.

Минуло 70 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне, а люди до сих пор вздрагивают при словах «немецко-фашистские лагеря». Это «фабрики смерти», места ужаса и боли... История преподносит нам ценнейшие уроки того, что не должно повториться. Но возникает вопрос, почему в мире, так отчаянно боровшемся с нацистской идеологией, до сих пор существуют партии и объединения нацистского толка? Видимо, мы так до конца и не осознали, через что пришлось пройти воинам, сражавшимся на фронтах и попавшим в плен. Победа во Второй мировой войне досталась человечеству невыносимо высокой ценой, но чем дальше мы отдаляемся от грозных военных лет, тем меньше мы об этом помним, и тем чаще события того времени искаются для изменения мирового баланса сил. Поэтому особенно важно, чтобы исторические факты излагались достоверно и не подвергались фальсификации. В Острогожских и Каменских лагерях содержались и русские, и украинцы, которых доставляли из Восточной Украины. Перед лицом общего врага не было национальных разногласий, несчастные вместе несли тяготы плена и были захоронены в общих могилах. Большинство захоронений до сих пор не обнаружено.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

С июля 1942 года велись смертельные бои за Сталинград. Уже в сентябре немцы выдыхались без притока свежих людских сил, техники, оружия, боеприпасов, продовольствия. Известно высказывание статсекретаря министерства транспорта Ганценмюллера, обращенное к подчиненным: «*Сталинград требует шестьдесят поездов в сутки, а получает только тридцать! Думайте!*». Инженеры нашли решение — гнать составы для войск из Европы на восток не только через Донбасс, но и по харьковской ветке на Юго-Восточную магистраль — на Россось, Кантемировку, Гартмашевку, Чертково, Миллерово, Лихую, Тацинскую. Там уже велось строительство аэродромов, взлетных полос, наземных и подземных ангаров для самолетов, капитальных складов, хранилищ.

Неприступной крепостью встал город Лиски, на тот момент (до 1943 г.) носивший название Свобода. Несмотря на ожесточенные бои, немцы так и не смогли пробиться к узловой железнодорожной станции Лиски, из-за чего направление на Сталинград оказалось для них отрезанным. В Острогожске необходимые на-

ступающим на Сталинград войскам грузы из вагонов перебрасывали в кузова автомашин, а затем везли их в Евдаково полевыми дорогами. Там снова загружали в вагоны и по «ростовской ветке» везли на юг. Вскоре командование вермахта принимает решение о строительстве новой — секретной — железной дороги, которая пройдет по уже захваченной территории. При рассмотрении карты можно увидеть, что есть возможность соединить Харьковское направление с Ростовским, минуя Лиски, через 35-километровый яр от станции Гнилое, через село Петренково, хутор Пахолок, Ярки, Михнево, с выходом на станцию Евдаково. Проект, получивший в народе название «Берлинка», был настолько засекречен, что информации о нем сохранилось крайне мало.

Строительство дороги «Ростов — Берлин», как ее именовали оккупанты, начинается почти сразу после вступления немецко-фашистских войск на территорию Острогожского района, в начале июля 1942 года. Вот почему в Острогожском и Евдаковском (ныне — Каменский) районах было развернуто оккупантами около 17 лагерей для военнопленных, где находилось



от 35000 до 70000 тысяч узников. Немцы свозили в лагеря в основном военноопленных, доставляемых из районов Восточной Украины (военнослужащие, попавшие в плен под Харьковом в начале лета 1942 года), а также военнослужащих РККА, захваченных в плен в районах боевых действий у села Коротояк, на плацдармах у сел Щучье и Урыб. Тридцать два километра железнодорожного полотна от острогожского села Гнилое до Евдаково были проложены по балкам, оврагам, меловым буграм и болотистым солончакам всего за три месяца. Форсировать строительство помогали немецкая педантичность, pragmatizm и жестокость.

Проект «Берлинка» поражает своей грандиозностью. Иначе и быть не могло, ведь проект курировала организация Тодта, занимавшаяся строительством исключительно важных военных объектов. В частности, организация Фрица Тодта прославилась возведением Западного вала и строительством бункеров для подводных лодок на побережье Атлантики. География местности в Острогожском и Каменском районах (холмы и низины) диктовала необходимость возвести около 43-х мостов различной конструкции и протяженности. Особенно сложным стал мост через болотистую пойму реки около с. Петренково. Его протяженность составила около 400 метров. На тот момент, это был самый длинный деревянный мост в Европе. Другой мост, в 4-х

км от хутора Пахолок, длиной около 40 метров, местные жители назвали Большшим, так как в высоту он достигал 25 метров. На хуторе Пахолок, одновременно с возведением железнодорожной насыпи, укладкой шпал и рельс, строят вокзал, водокачку, сеть водопровода большого диаметра для заправки паровозов. По всей линии появляется огромная насыпь, сохранившаяся до сих пор. Характер работ вручную на отсыпке сотен тысяч кубометров земли сложного глинистого и мело-известнякового грунта подтверждает огромное число несчастных, строивших дорогу.

Сохранились десятки свидетельств очевидцев, например, военноопленного врача лагеря «Дулаг – 191» В.П. Мамченко и местных жителей, которые говорят об ужасных, нечеловеческих условиях, в которых находились советские пленные. Из обзора Управления НКВД по Воронежской области, направленного начальнику 4-го Управления НКВД СССР майору госбезопасности тов. Судоплатову, г. Москва, № 17101 от 21 октября 1942 года: «...От ст. Евдаково до ст. Острогожск немцы в спешном порядке строят железнодорожную дорогу, привлекая для этого местное население. От ст. Евдаково в направлении Лисок немцы снимают вторые железнодорожные пути, используя их для ветки Евдаково – Острогожск... В ряде пунктов оккупированных районов области немцами организованы



лагеря военнопленных. Пленные красноармейцы и попавшие туда лица из гражданского населения содержатся в ужасных условиях...» Жительница села Гнилое Елена Петровна Копылова (1918 г.р.), одна из несчастных, что строили «Берлинку», вспоминает об отношении охранников-надсмотрщиков: «Як к комашке, хлопнут — и нет человека. Тут же его прикопают. Каждая шпала на костях лежала...».

Такое отношение диктовалось общей политикой нацистской философии — уничтожить как можно больше людей на территории СССР. В изданном от имени Гитлера приказе Верховного командования германской армии пункт 2 гласил: «Всякое снисхождение, человечность по отношению к военнопленному строго порицаются... Снабжение питанием мирных жителей и военнопленных является ненужной гуманностью». В «Распоряжении об обращении с советскими военнопленными», изданном верховным командованием вермахта 8 сентября 1941г., прямо говорилось, что попавшие в плен военнослужащие РККА должны рассматриваться как преступники. В «Памятке по охране советских военнопленных» указывалось: «...Бесощадная кара при малейших признаках протеста и неповиновения <...> беспощадно применять оружие. В военнопленных, совершивших побег стрелять без предупреждения с твердым на-

мерением попасть в цель». Абвер-офицер Вильгельм Лянгхельд, служивший контрразведчиком в лагерях военнопленных близ Киева, Полтавы, Харькова и Россоши на допросах откровенно рассказывал: «Немецкое командование рассматривало русских военнопленных как рабочий скот, необходимый для выполнения различных работ. Кормили впроголодь лишь для того, чтобы они могли на нас работать. Зверства, которые мы чинили над ними, были направлены на истребление их, как лишних людей. В германской армии по отношению к русским существовало убеждение, являющееся для нас законом: «Русские — неполноценный народ, варвары, у которых нет никакой культуры. Немцы призваны установить новый порядок в России. Мы знали также, что русских людей много и их необходимо уничтожить как можно больше, с тем, чтобы предотвратить возможность проявления какого-либо сопротивления немцам. <...> Обыкновенно я избивал пленных палками толщиной в четыре-пять сантиметров. Избиение являлось обычным. С собаками наводили порядок. Натравливали их на тех, кто нарушил очередь за похлебкой (от голода некоторые доходили до сумасшествия). Собаки сбивали с ног ослабевших и таскали. Когда измученные голодом военнопленные теряли для нас ценность как рабочая сила, никто не мешал нам расстрелять их».



Рабочий день продолжался по 18 часов. Немцы не давали даже солому для подстилки, люди лежали и спали на голой земле. В качестве инструментов выдавались кирки, лопаты, тачки, носилки, ведра-бады. Раненых не лечили, не перевязывали. Широкое распространение получила необратимая дистрофия. Многие сходили с ума, кончали жизнь самоубийством. Смертность от голода, холода, побоев, непосильного труда, гангрены, тифа и других заболеваний была очень высокой — достигала 60 человек в день. Тех пленных, кто уже не мог работать, убивали на глазах у остальных. По архивным данным, в слободе Карпенково Евдаковского района за отказ от работы было расстреляно 25 пленных красноармейцев. Погибших хоронили десятками и сотнями в специально вырытых длинных рвах и ямах. Так, массовые захоронения на хуторе Паходок находились на территории свинофермы и кладбища. Большое количество погибших военнопленных было прикопано вдоль полотна дороги либо брошено в возводимую насыпь. Спустя время тысячи погибших военнопленных оказались забыты.

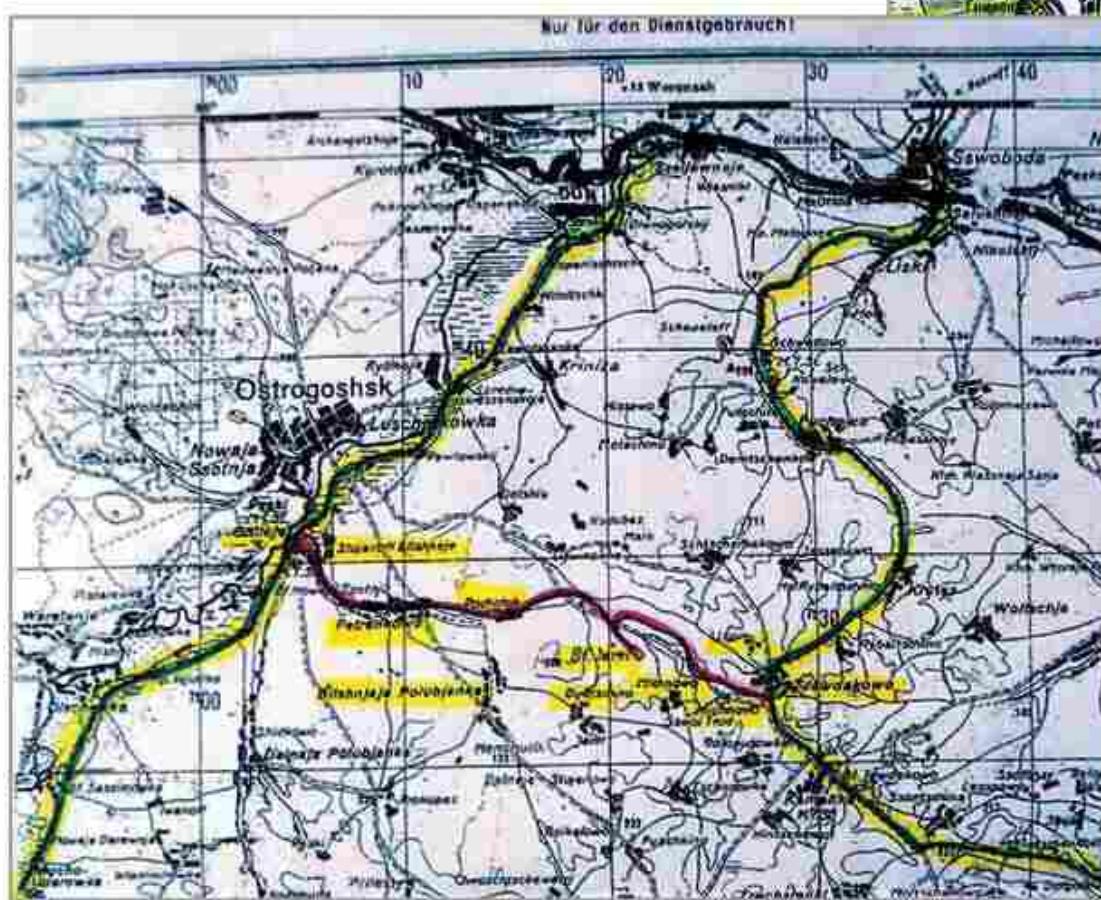
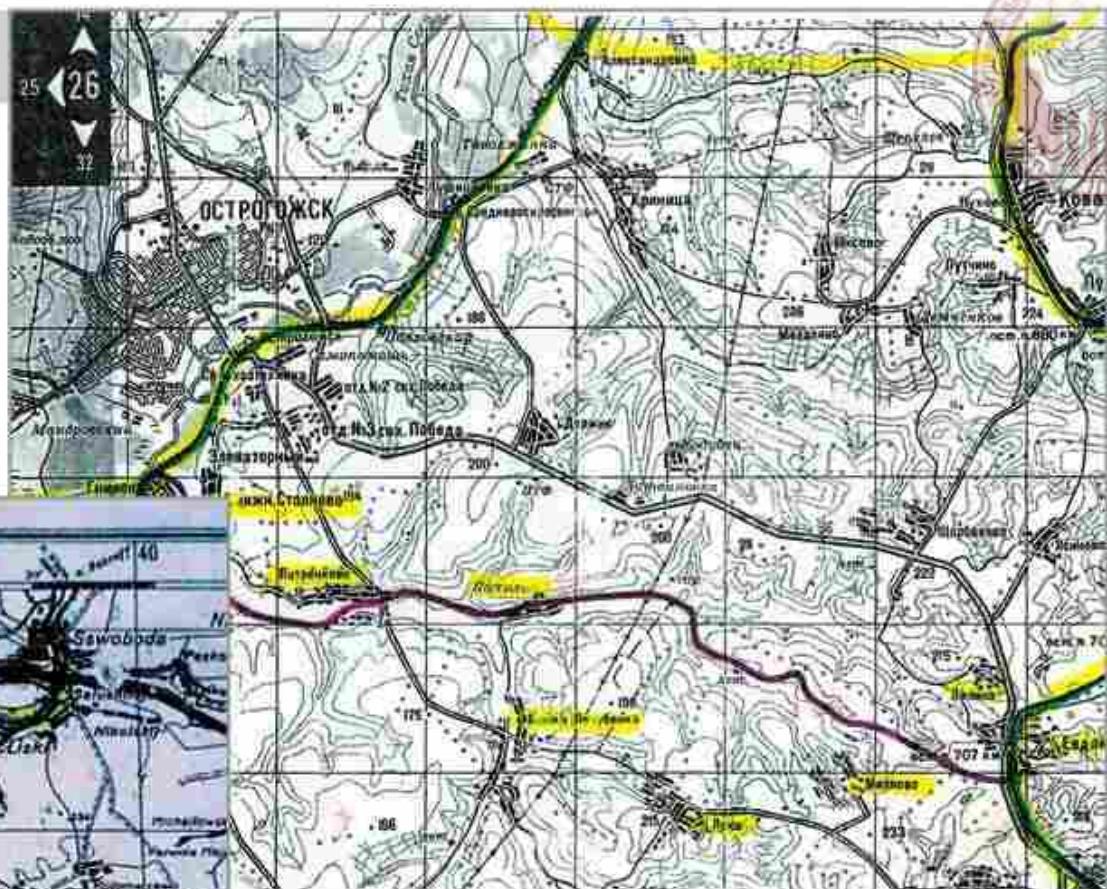
К концу октября — началу ноября 1942 года дорога в основном была построена. Кантемировка стала станцией снабжения армейского масштаба. Сюда прибывало эшелонами пополнение: дальше, на передний край, солдат и грузы отправляли автомашинами. Станция

входила в состав Миллеровского отделения. В Россоши также размещалась диспетчерская служба. О прибытии и отправлении поездов из Кантемировки докладывали одновременно в Миллерово и Россось. Поезда отправлялись по телефонному запросу. Через станцию ежедневно проходила одна пара пассажирских поездов и в среднем четыре пары товарных.

Всей эксплуатационной работой руководили немцы-военные. Право встречать и отправлять поезда имел только немецкий дежурный по станции. Немецкий начальник станции — офицер — лично проверял правильность всех маршрутов. Из Германии приехали дорожный мастер и другие специалисты-путейцы.

Однако эксплуатировалась «Берлинка» не долго: в декабре Юго-Восточная железная дорога была рассечена нашим танковым ударом на Кантемировку. В ходе Острогожско-Россошанской наступательной операции, вошедшей в историю Великой Отечественной войны как «Сталинград на Верхнем Дону», закончилась двухсотдневная оккупация Острогожского, Каменского и других районов Воронежской области. 23 ноября 1942 года враг был окружён. При отступлении солдаты вермахта убивали военнопленных, сжигали технику. Немецкие войска уничтожили все деревянные мосты, однако следы строительства дороги до сих пор четко прослеживаются на современных картах.

Карта Воронежской области 40-х гг.



Трофейная немецкая карта с помеченными железнодорожными ветками (желтым) и строящейся веткой «Берлинка» (красным)

**Советские солдаты под конвоем
венгерских военнослужащих в лагере для
военнопленных на Восточном фронте**



**Советские солдаты в лагере
для военнопленных чистят
картофель под присмотром
венгерского солдата**



Венгерские солдаты хоронят своего товарища
в селе Верхние Марки Воронежской области



Советские военнопленные
с котелками под конвоем
венгерских солдат
в очереди за едой

Венгерские военнослужащие
в лагере для советских
военнопленных на
Восточном фронте



Венгерские солдаты у ветряной мельницы
в селе Верхние Марки Каменского района
Воронежской области



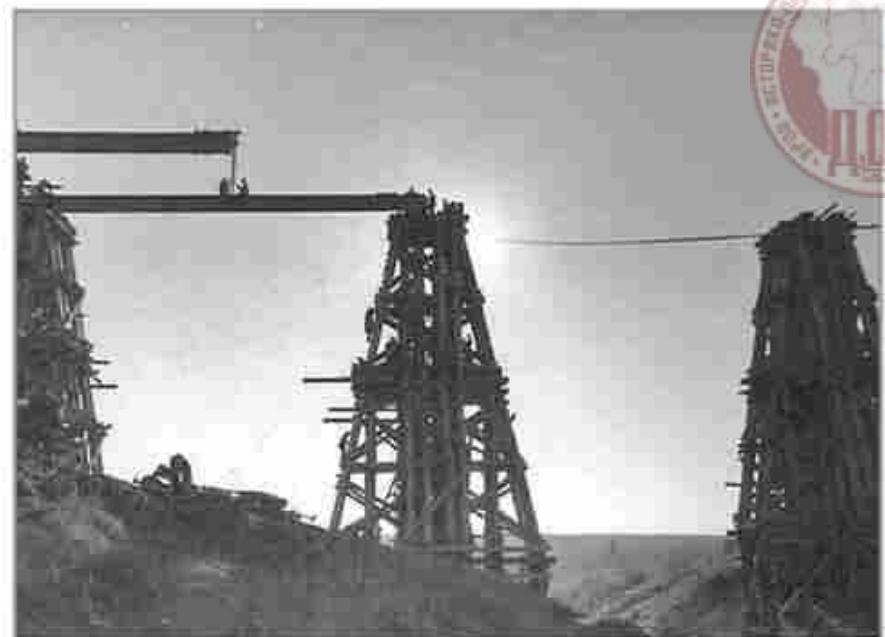
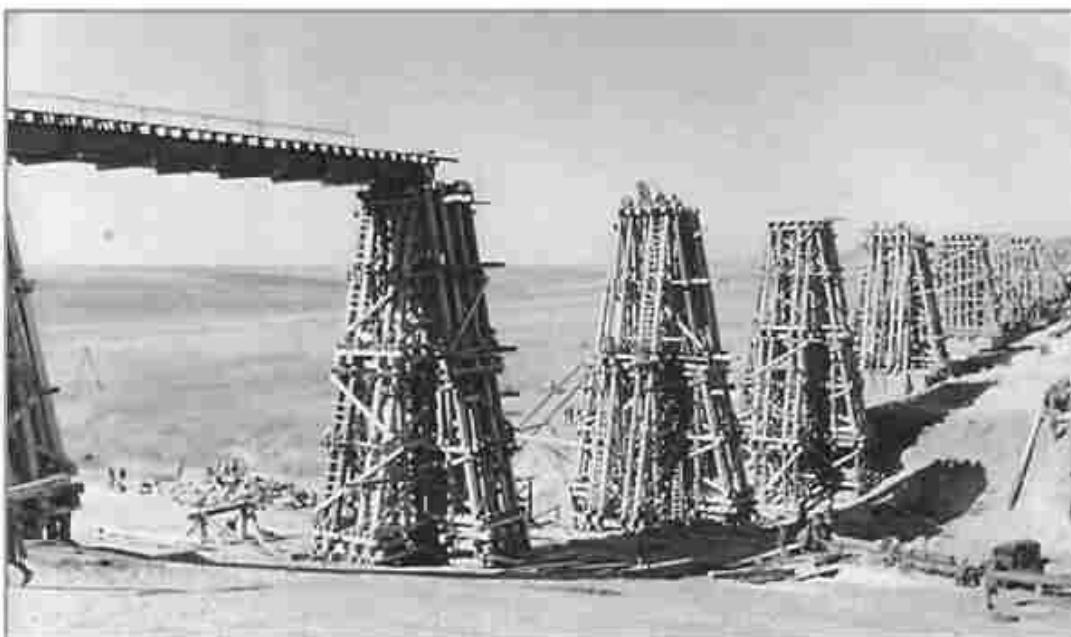
Венгерский фронтовой
кинооператор ведет съемку



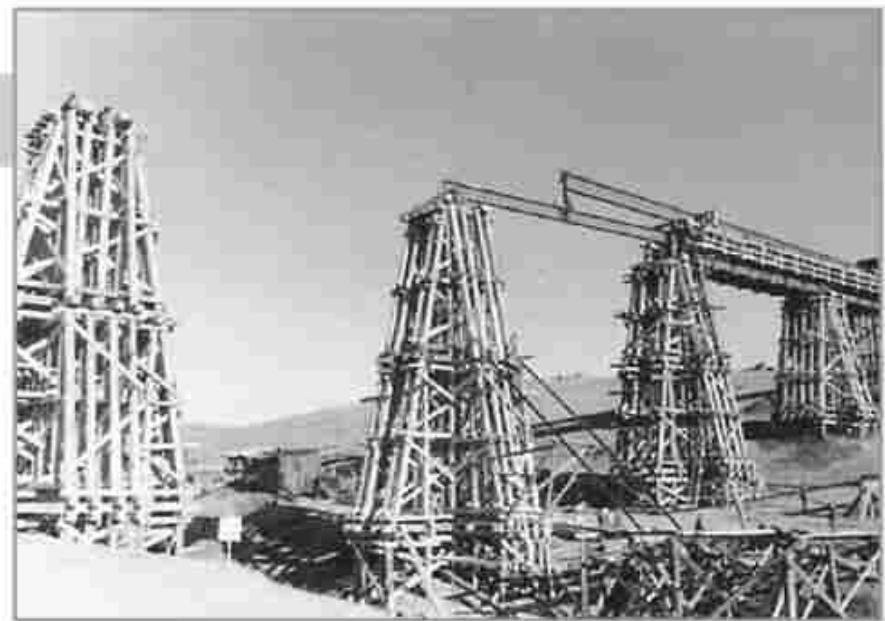
Венгерские военнослужащие в лагере
для советских военнопленных
на Восточном фронте



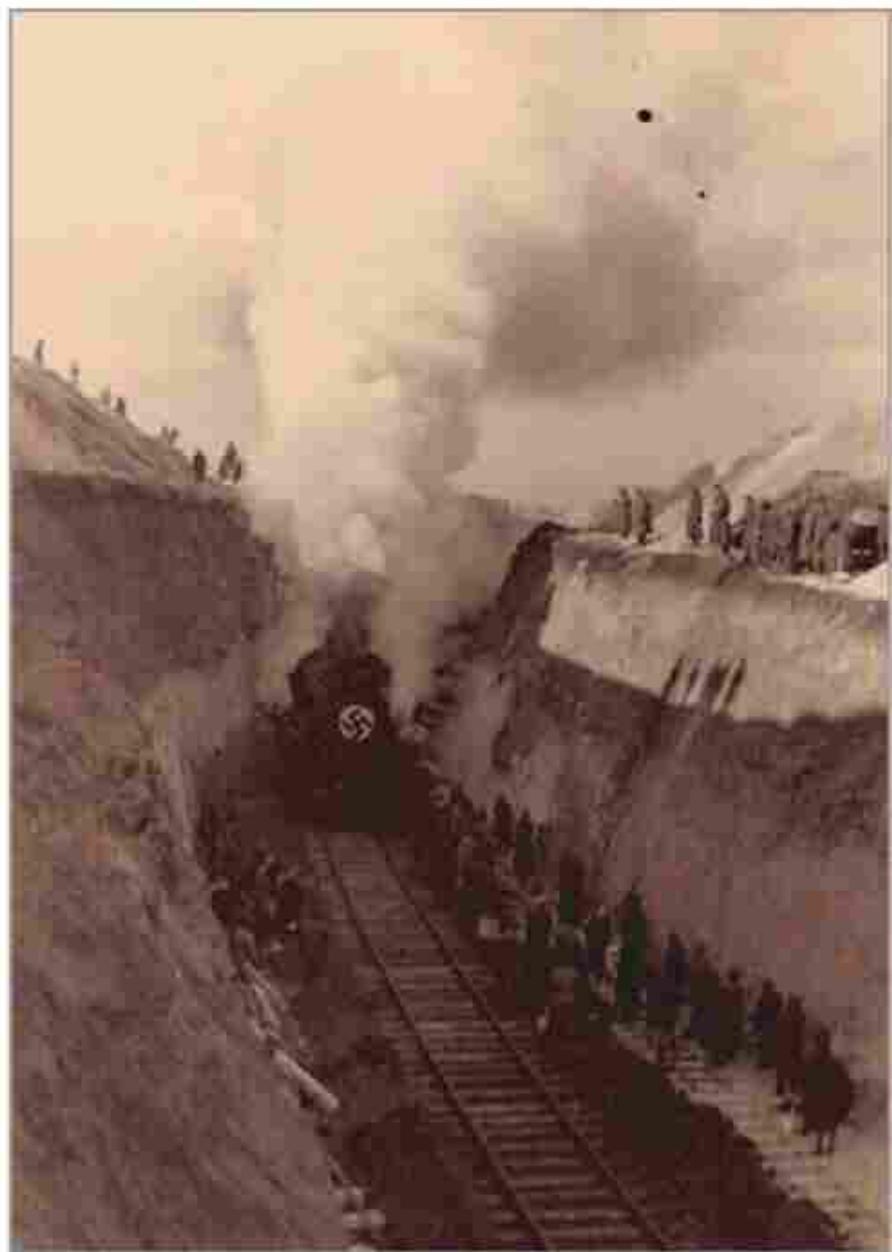
Кадры венгерской
кинохроники



Строительство моста.
С. Петренково, август 1942 г.



Строители «дороги на крови»



Испытание моста.
С. Петренково, 2 ноября 1942 г.



ПЕРВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В 2010 году ВРОО ИППО «Дон» совместно с острогожским краеведом Виктором Васильевичем Стрелкным разработало проект «Берлинка» — дорога на крови», целью которого является установление судеб забытых жертв нацизма на территории Воронежской области. Из архивных источников стало известно, что 17 сентября 1942 года гитлеровцы совершили массовое убийство военнопленных на хуторе Старая Мельница: «*В то время, когда военнопленные были на работе, фашистские изверги заложили в печку барака, в котором размещалось 600 человек, гранату. Вечером, когда барак наполнился людьми, возвратившимся с работы, печь была затоплена. Последовал взрыв. Пламя охватило камышовое перекрытие, стены барака. Пленным, бросившимся к выходу, дорогу преградили венгерские охранники, открывшие стрельбу по толпе военнопленных. Трупы завалили вход, началась паника и давка. Всего погибло 397 человек, 80 получили ожоги, из них 50 человек умерли в последующие дни от увечий. Таким образом, общее количество погибших составило 447 человек*» (ГАВО.—Ф. 1784. ОП. 1. Д. 33 Л.; ЦАМО: ф. 1396. ОП. 1.Д. 154. Л. 24). В ходе проведенных поисково-эксгумационных работ данные о строительстве «Берлинки» и массовой гибели военнопленных полностью подтвердились. В 2010 г. на хуторе Сибирский (бывший х. Старая Мельница) в Острогожском районе Воронежской

области ВРОО ИППО «Дон» были обнаружены останки 437 военнослужащих РККА.

Имена четырёх человек установлены по личным медальонам:

Рядовой Захар Кондратьевич БАНДУРКА. Родился в 1904 г. Призван 15 октября 1941 г. Енакиевским ГВК Сталинской обл. Жена — Арина Дмитриевна Бандурка. Последнее письмо от Захара Кондратьевича пришло в сентябре 1943 г. С этого времени считался без вести пропавшим.

Рядовой Иван Викторович ГЛУХОВ. Родился в 1897 г. Призван в октябре 1941 г. Становлянским РВК Орловской обл. Жена — Мария Яковлевна Глухова. Считался без вести пропавшим в июне 1942 г.

Рядовой Григорий Ильич РЯБИНИН. Родился в 1912 г. Призван 19 августа 1941 г. Ворошиловским РВК Ставропольского края. Мать — Лукерья Тимофеевна Рябинина. Считался без вести пропавшим в сентябре 1941 г.

Рядовой Федор Герасимович БАГРЯНЦЕВ родился в 1910 г. в Бузанском совхозе Красноярского района Астраханской области. Призван 29 июля 1941 г Красноярским РВК. Жена — Екатерина Андреевна Багрянцева. Связь с Федором Герасимовичем прекратилась в декабре 1941 г. Считался без вести пропавшим в январе 1942 г.

Торжественная церемония захоронения погибших состоялась 22 июня в Острогожском районе.



Поле, на котором
был расположен
лагерь для
военнопленных
(х. Сибирский)



Краевед Виктор Васильевич СТРЕЛКИН
(в центре)



Поисково-эксгумационные работы
на х. Сибирский



Поисково-эксгумационные работы
на х. Сибирский



Поисково-эксгумационные работы
на х. Сибирский



Поисково-эксгумационные работы
на х. Сибирский





Останки военнопленных





Останки военнопленных



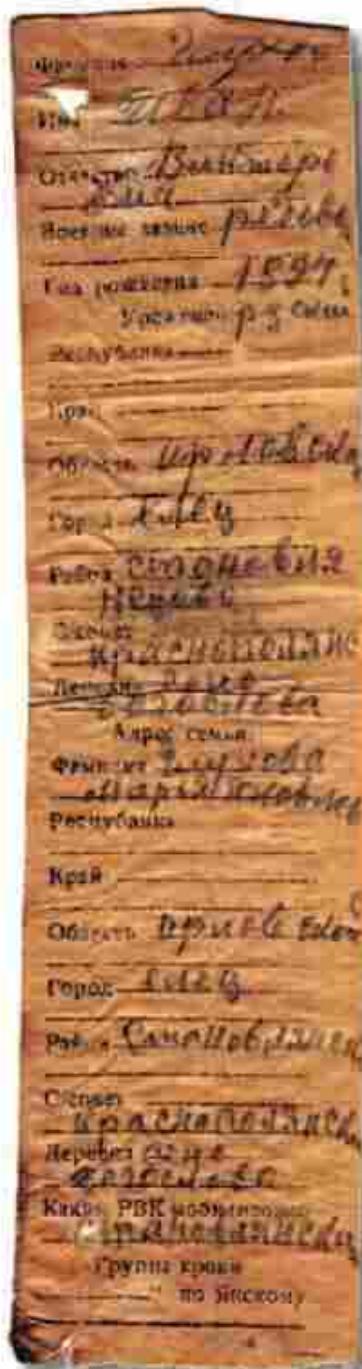
Предметы,
обнаруженные
в захоронении



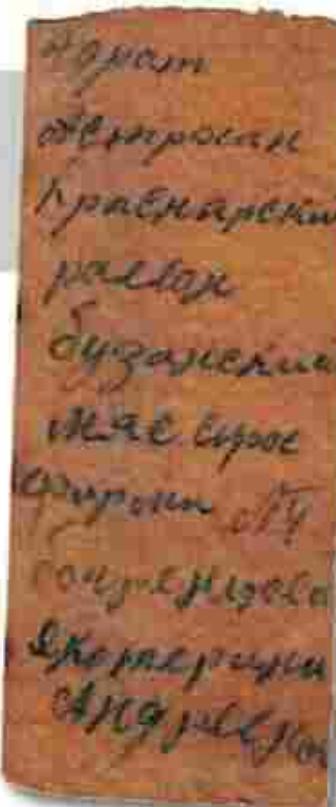
Именной медальон
и советские монеты



Обувь военнопленных



Записка из именного медальона И.В. Глухова



Записка из именного медальона Ф.Г. Багрянцева



Записка из именного медальона З.К. Бандурки





ВТОРАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В 2015 году в рамках межрегиональной Вахты Памяти «Весна – 2015» ВРОО ИППО «Дон» была проведена экспедиция в Каменском и Острогожском районах Воронежской области с целью обнаружения мест массового захоронения пленных военнослужащих РККА, содержавшихся в лагере «Дулаг – 191». В межрегиональной Вахте Памяти приняли участие поисковые отряды из Ульяновской области (УРПО «Святой Гавриил»), Москвы (БВПФ «Застава Святого Ильи Муромца») и Липецка (ЛООО ЭК «Неунываки»).

Группой поисковиков было опрошено более 50-ти жителей Острогожского и Каменского районов, живших в годы Великой Отечественной войны в местах дислокации лагеря «Дулаг – 191». На основании их рассказов, а также архивных данных, удалось проследить историю создания лагеря и примерное место его расположения. Поисковые работы велись в пгт Каменка, на территории между селами Ярки и Михнево (Тхаревское сельское поселение, Каменский район) и вблизи хутора Пахолок (Петренковское сельское поселение, Острогожский район). Встречались как одиночные, так и мас совые захоронения. Как правило, пленных хоронили без верхней одежды. Тела укладывали по христианскому

обычаю — головой на запад. Судя останкам, в основном над строительством «Берлинки» трудилась молодёжь.

За время экспедиции были обнаружены останки 338 человек, содержавшихся в лагерях для военнопленных: останки 291-го человека в пгт Каменка (захоронение в 10-ти метрах от железнодорожного полотна), 46-ти человек на месте бывшего лагеря, располагавшегося между селами Ярки и Михнево (у МТФ) и останки одного бойца неподалеку от х. Пахолок. Одним из погибших в лагере рядом с селом Ярки оказался боец 7-го отдельного восстановительного (путевого) железнодорожного батальона 29-й железнодорожной бригады Ефим Харитонович СЛОБОДОНЮК, 1918 г.р., уроженец Каменец-Подольской области (ныне — Хмельницкая обл. в западно-центральной части Украины). Установить личность удалось благодаря сохранившейся записке из личного медальона, найденного в захоронении (пгт Каменка).

По именному медальону установлена также личность рядового Николая Михайловича ДУДКИ (1908 г.р., Краснодарский край, Апшеронский р-н). Николай Михайлович погиб в лагере, размещавшемся в пгт Каменка.

Останки советских военнопленных торжественно захоронены в пгт Каменка, в мемориальной зоне парка Победы.



ПГТ Каменка. Расчистка территории



ПГТ Каменка.
Снятие верхнего слоя грунта



Поисково-эксгумационные работы
в пгт Каменка





Поисково-эксгумационные работы
в пгт Каменка



Поисково-эксгумационные работы
в пгт Каменка

Поисково-эксгумационные
работы в пгт Каменка



Руководитель УРПО «Святой Гавриил»
Сергей Анатольевич ЗУЕВ

Заупокойная панихида. Совершил
благочинный Каменского церковного
округа иерей Сергий Папин





Останки советских военнопленных,
обнаруженные в пгт Каменка



Останки советских военнопленных,
обнаруженные в пгт Каменка



Записка из именного медальона Е.Х. Слободонюка



Нательная иконка,
обнаруженная в захоронении

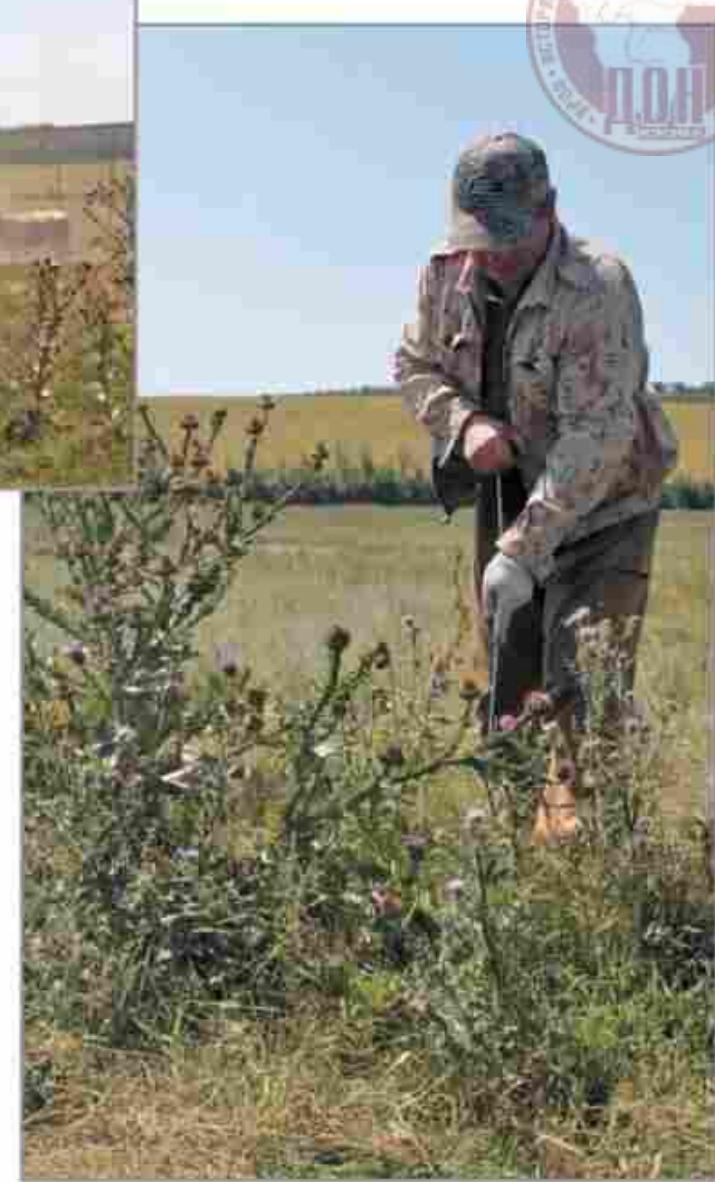


Нательный крест,
обнаруженный в захоронении



Именные медальоны,
обнаруженные в захоронении

Территория рядом с с. Ярки,
захоронение располагалось
в нескольких метрах от
коровника



Поиск захоронения





Поисково-эксгумационные работы
рядом с с. Ярки



Поисково-эксгумационные работы
рядом с с. Ярки





Поисково-эксгумационные работы
рядом с с. Ярки



Поисково-эксгумационные работы
рядом с с. Ярки



Останки советских
военнопленных, обнаруженные
в захоронении рядом с с. Ярки





Останки советских военнопленных,
обнаруженные в захоронении рядом с с. Ярки



Именной медальон,
обнаруженный в захоронении
рядом с с. Ярки



Солдатская ложка,
обнаруженная
в захоронении рядом с с. Ярки



Нательный крест,
обнаруженный
в захоронении рядом
с с. Ярки

Предметы,
обнаруженные в захоро-
нении рядом с с. Ярки

Поисково-эксгумационные работы
на х. Пахолок



Памятный знак,
установленный
на х. Пахолок
в память о строителях
«Берлинки»

июль 1942 –
январь 1943
НЕ ЗАБЫВАЙТЕ НАС!
СОВЕТСКИМ
ВОЕННОПЛЕННЫМ,
ТРУДЯЩИМ СССР
ЗАМУЧЕННЫМ
В КОНЦЕНТРАЦИОННЫХ
ЛАГЕРЯХ





Вскрытие медальона



ПГТ Каменка, подготовка к захоронению





Захоронение в пгт Каменка



Захоронение в пгт Каменка



ТРЕТЬЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В апреле – мае 2016 года в рамках межрегиональной Вахты Памяти «Весна – 2016» ВРОО ИППО «Дон» были продолжены работы на местах массового захоронения пленных военнослужащих РККА, содержавшихся в лагере «Дулаг – 191». В межрегиональной Вахте Памяти приняли участие поисковые отряды из Ульяновской области (УРПО «Святой Гавриил»), Московской области (АНО «Центр МВД КАСКАД», РОО ИКПЦ «Обелиск»), Липецка (ЛООО ЭК «Неунываки»), Курской области (КОМПОО Центр «Поиск») и Краснодарского края (ККОВППО «Кубаньпоиск», ПО «Кубанский рубеж»). Всего в экспедиции приняли участие более 300 человек.

Работы велись несколькими группами одновременно на нескольких участках. На территории быв-

шего лагеря, располагавшегося между селами Ярки и Михнево (Тхаревское сельское поселение Каменского района) было обнаружено захоронение, в котором находились останки 272-х военнопленных. В Острогожском районе вблизи хутора Сибирский (Гниловское сельское поселение) поисковая группа обнаружила останки 51-го человека, и рядом с хутором Пахолок (Петренковское сельское поселение, Острогожский район) — еще 74-х. Всего за время проведения Вахты Памяти обнаружены останки 397 человек и 6 именных медальонов, два из которых оказались читаемы.

Останки советских военнопленных торжественно захоронены в пгт Каменка, в мемориальной зоне парка Победы.



Разметка
территории

Поисково-эксгума-
ционные работы
рядом с с. Ярки



Заупокойная панихида.
Совершил благочинный
Каменского церковного округа
иерей Сергий ПАПИН

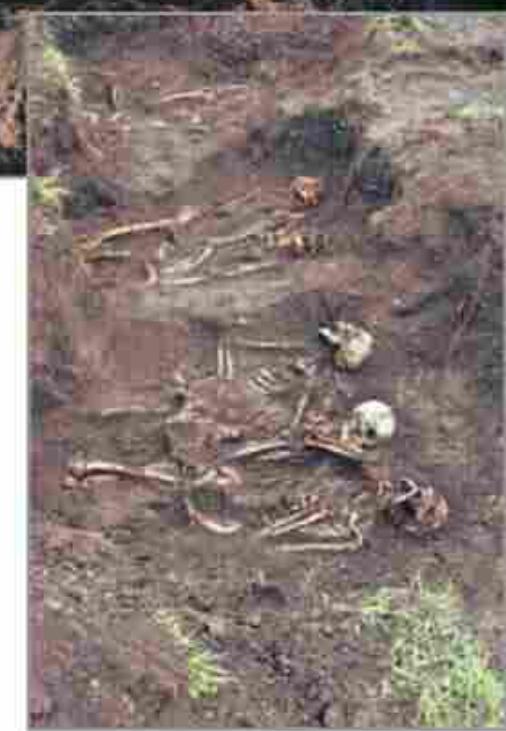


Командир ПО «КАСКАД» при МВД
России Владимир Дмитриевич
МОСКАЛЁВ (справа)



Останки
военнопленных,
обнаруженные
рядом с с. Ярки





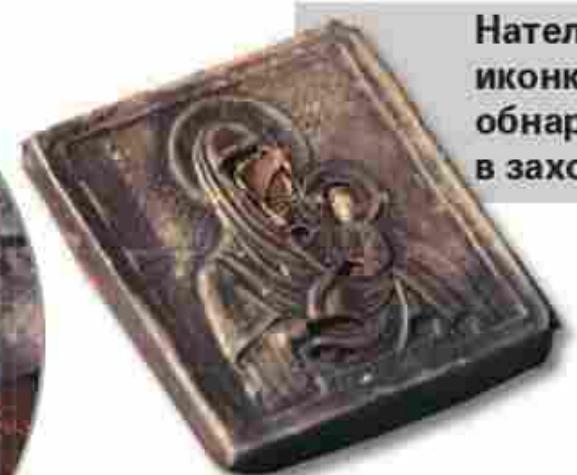
Останки военнопленных,
обнаруженные рядом с
с. Ярки



Именной медальон,
обнаруженный в захоронении
рядом с с. Ярки



Нательная
иконка,
обнаруженная
в захоронении



Солдатская ложска,
обнаруженная
в захоронении

Предметы, обнаруженные в захоронении рядом с с. Ярки

**Поисково-эксгумационные работы
на х. Пахолок**

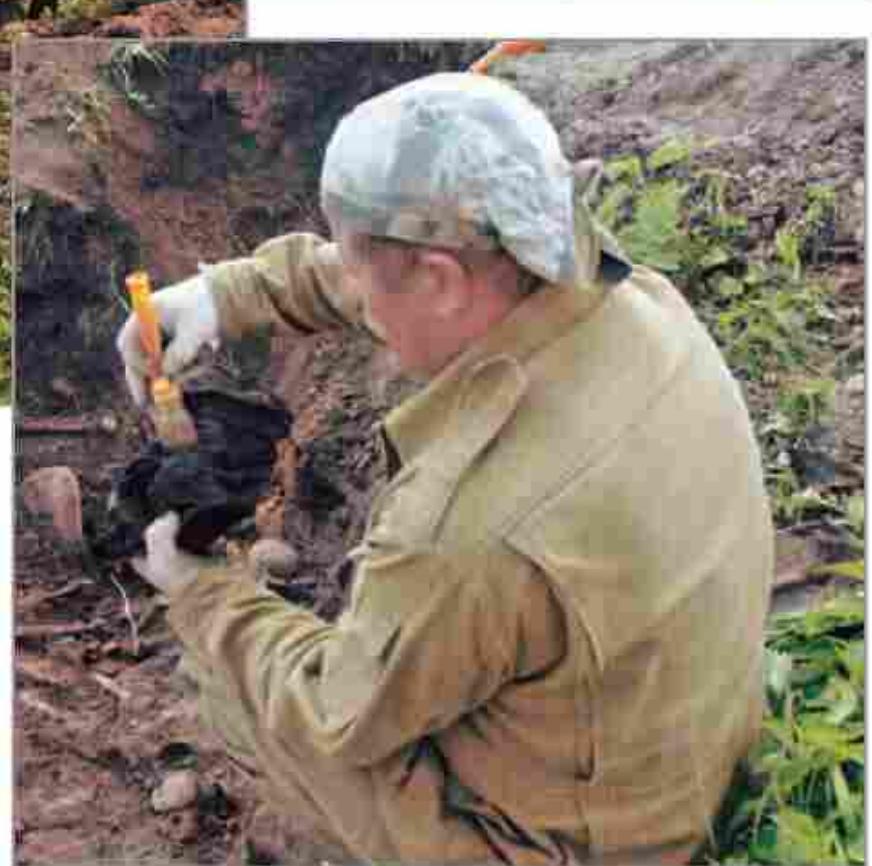




Останки военнопленных,
х. Паходок



Вещи,
обнаруженные
в захоронении.
х. Паходок



Поисково-эксгумационные работы
на х. Сибирский



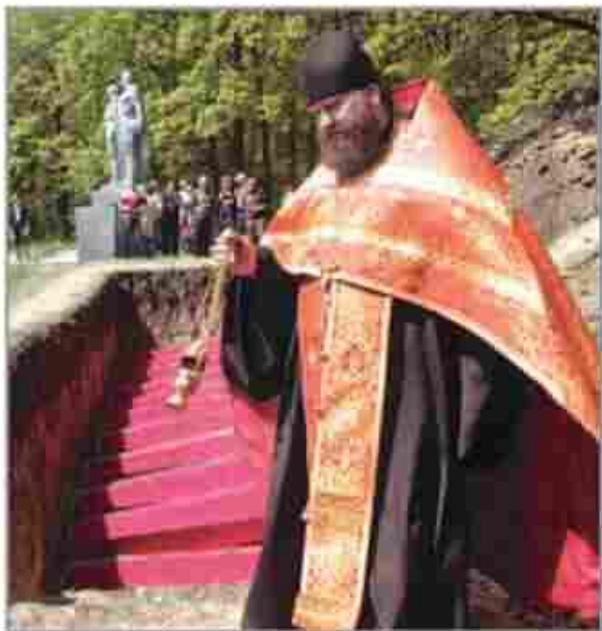
Останки военнопленных, х. Сибирский





Захоронение
в пгт Каменка





Родственники Н.М. ДУДКИ



Открытие музея
«Берлинка» —
дорога на крови»
(Острогожская
СОШ № 8).
Краевед
В.В. СТРЕЛКИН



Открытие музея «Берлинка» —
дорога на крови» (Каменская СОШ № 2)



ЭПИЛОГ

Раскрытие преступлений немецко-фашистского вермахта в отношении советских военнопленных важно для систематического, правдивого освещения истории Великой Отечественной войны, для восстановления попранных достоинства всех честно воевавших и перенесших трагедию плена солдат и офицеров, для возрождения в обществе патриотизма, идеалов гуманизма и милосердия. Проект «Берлинка» — дорога на кровь получит значение всероссийского, широко освещается региональными и федеральными СМИ, сопровождается большим общественным резонансом. Торжественная церемония захоронения останков военнослужащих в присутствии родственников стала напоминанием гражданам России и Украины о совместной борьбе против фашизма братских славянских народов.

Поисковые работы будут продолжены по пути следования «берлинской» дороги.

ВЫПИСКА

из разведывательки Лискинского РО НКВД по состоянию на 26.08.1942 г.,
направленной зам. начальника 4 отдела УНКВД
СССР капитану государственной безопасности т.

Шрову, с. Анна № 42 от 26.08.1942 г.

«... В пригороде гор. Острогожск — называемой Новой Сотни — в бригадной колхозной конюшне устроен лагерь для военнопленных. Конюшня огорожена проволокой колючей. В конюшне и возле содержится до 3 000 (так в документе) пленных красноармейцев, командиров и гражданского населения, угнанного в тыл немцев. Охрану пленных несут: часть солдат с автоматами и большая часть охраны из числа нашего комсостава из числа пленных, которые без оружия. Кормят пленных два раза в день и дают по одной малой консервной банке супу без крупы и овощей, а из конского мяса мелко покрошенного. Конина используется от убитых, раненых и дождевых лошадей.

В 3-х — 4-х километрах от гор. Острогожска есть село Петренково, возле которого на болотистой местности делается новый мост для проезда автомашин, т.к. имеющийся мост узкий и встречные автомашины не разъезжаются, от чего образовывается большое скопление автомашин, которых там проходит много, идут беспрерывно, большое скопление в восточной части села.

По ж.д. линии Ростов — Лиски, со стороны Кантемировки, поезда ходят до ст. Бедаково. По линии Залуцк — Лиски поезда со стороны Залуцк ходят до гор. Острогожск.

По грейдерной дороге Острогожск — Бедаково происходит большое движение автомашин в сторону Бедаково. Машины с прицепными вагончиками, как автомашины, а также и прицепы крытые и что в них перевозится не видно. ...

Нач. Лискинского РО НКВД
мл. лейтенант Деникин



Акт о зверствах оккупационных войск в слободе Гнилое Острогожского района Воронежской области

из Центрального архива Министерства обороны

22 января 1943 г.

Граждане слободы Гнилое Острогожского района Воронежской области, члены сельсовета Гончаров М.И., агроном Троепольский Г.Н*, чл. сельсовета Величкова Т.С, бригадир Бережной Ф.С. составили акт о том, что за время оккупации немцами нашей слободы они обращались с населением как звери.

1. При постройке железной дороги за опоздание на 15 минут колхозников сажали на мороз в холодный сарай на целую ночь прямо с работы, а вместе с колхозником и его бригадира. Дети с 14 лет также подлежали этому наказанию. Этот жестокий метод применялся как система, и редкий колхозник не испытал этого. Сусатову Татьяну немцы посадили в жестокий мороз в плетеный сарай, взявиши её от грудного ребенка.

2. Избиение мирного населения применялось в каждом случае, как обычный метод на работе. Петрова С. избивали трижды, хотя по болезни он не мог явиться на работу. Бригадира Бережногоunter-офицер Людвиг ударил о рельсу грудью, показывая пример, как надо выгонять людей на работу. Агронома Троепольского Г.Н. 14.01.43 г. немцы избили палками только за то, что он осмелился просить оставить хотя бы одну лошадь в слободе для поездок в больницу.

3. За время пребывания немцев и итальянцев в слободе они поели всех кур, овец, а итальянцы и коз. Весь колхозный скот забран немцами. Многие колхозники также лишились коров, и теперь на 3 – 4 двора приходится одна корова, а до оккупации бескоровных хозяйств не было.

4. Немцы обложили население: на каждый двор 2 кг 400 г овощных семян, которых нет у колхозников, но за каждый кг семян обязали сдать 1 центнер хлеба или 1,5 центнера картошки. Кроме того, отдельно обложили по 3 центнера картофеля на каждый двор. Молока надо было сдать 100 литров месяц.

* Гавриил Николаевич ТРОЕПОЛЬСКИЙ (1905 – 1995) — русский советский писатель. Автор известных книг «Записки агронома», «Белый Бим Чёрное ухо» и других. Окончил в 1924 году сельскохозяйственное училище (с. Алешики Борисоглебского уезда). В 1937 – 1953 годах он был заведующим Острогожским государственным сортопропагандистским участком по зерновым культурам. Во время оккупации Воронежской области выполнял задания советской фронтовой разведки, был очевидцем строительства дороги «Ростов – Берлин».

ВЫПИСКА
из разведыводки Управления НКВД по Воронежской
области
по состоянию на 01.09.1942 г.,
направленной начальнику 4 Управления НКВД СССР
майору государственной безопасности
тov. Судоплатову, гор. Москва
№ 427/а от 02.09.1942 г.

Близ Острогожска ... в пригородном селе Луцниково
на кирпичном заводе размещён концлагерь для
женщин и детей. Второй лагерь, для военнопленных
красноармейцев, расположен в центре города около
церкви. Оба лагеря находятся под открытым небом,
огорожены колючей проволокой в 4 ряда и охраняются
патрулями — мадьярами. Содержащихся в лагерях не
хорят, детям разрешают ходить собирать мялостики,
а также разрешается передавать передачи. В лагерях
много больных — медицинская помощь не оказывается.
Имеется большая смертность. ...

Начальник Управления НКВД
майор государственной безопасности Голубев»

ВЫПИСКА
из разведыводки Управления НКВД по Воронежской
области
по состоянию на 20.12.1942 г.,
направленной начальнику 4 Управления НКВД СССР
майору государственной безопасности
тov. Судоплатову, гор. Москва
№ 23439 от 21 декабря 1942 г.

... В селе Татариново, Бадаковского района, в
господине колхоза «Стучи машина», размещён лагерь
военнопленных красноармейцев. До ноября месяца
пленные работали на с/х работах, а с ноября
работают на строительстве к. д. ветки Острогожск—
Бадаково.

Всего здесь занято около 11 000 человек. Вместо
хлеба военнопленные получают в день по 200 гр.
пшеницы, ржи или подсолнуха. ...

Начальник Управления НКВД
майор государственной безопасности Голубев»

ВЫПИСКА
из обзора по оккупированным районам
Воронежской области
Управления НКВД по Воронежской области,
направленного начальнику 4 Управления НКВД
СССР
майору государственной безопасности
тov. Судоплатову, гор. Москва
№ 17101 от 21 октября 1942 г.

... От ст. Бадаково до ст. Острогожск
немцы в спешном порядке строят железную дорогу,
привлекая для этого местное население, от ст.
Бадаково в направлении Лисок немцы снимают вторые
железнодорожные пути, используя их для ветки
Бадаково—Острогожск. ...

Зам. начальника УНКВД — нач. 4 отдела
капитан государственной безопасности Соболев,
зам. начальника 4 отдела УНКВД
капитан государственной безопасности Еровъ

ВЫПИСКА
из спецсообщения Управления НКВД по Воронежской
области,
направленного начальнику 4 Управления НКВД СССР
ст. майору государственной безопасности
тov. Судоплатову, гор. Москва
№ 23218 от 25 октября 1942 г.

... Из материалов зафронтовой агентуры
установлено, что немецким командованием на временно
оккупированных районах Острогожск и Бадаково
проложена новая линия к. д., по которой происходит
подтягивание войск и техники противника. Кроме
этого собранный урожай и награбленные материальные
ценности из районов немцы увозят в свой тыл...

Замначальника УНКВД — нач. 4 отдела
капитан государственной безопасности Соболев»

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление	3
Историческая справка	4
Первая экспедиция	16
Вторая экспедиция	26
Третья экспедиция	48
Эпилог	61
Документы	61

Е. Попова, В. Стрелкин

«БЕРЛИНКА» — ДОРОГА НА КРОВИ

Редактор М. Сегодин

Макет, дизайн, компьютерная верстка П. Куликов

Цветокоррекция О. Куликова

Печатано в печать 28.06.2016 г.

Формат 60x84/16. Бумага офсетная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 3,72. Заказ № 1213. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в ОАО «Воронежская областная типография»
394071, г. Воронеж, ул. 20 лет Октября, 73 А.

В 1998 году для координации поисковой работы на территории Воронежа и области была создана Воронежская региональная общественная организация «Историко-патриотическое объединение (ВРОО ИППО) «Дон». В объединение вошли представители всех поисковых отрядов, существовавших на тот момент на территории Воронежской области. Председателем правления организации была назначена представитель областного и городского Советов ветеранов ВОВ Ксения Тихоновна ЗОРИНА (1921 – 2008). В 2003 году председателем правления назначен Михаил Михайлович СЕГОДИН. В настоящий момент в составе ВРОО ИППО «Дон» насчитывается свыше 300 человек.

За время существования ВРОО ИППО «Дон» проделана огромная работа: обнаружены останки более 21 000 солдат РККА и иностранных армий, установлено 225 имен солдат и офицеров РККА, ранее считавшихся без вести пропавшими, обнаружено 10 единиц техники, установлена судьба 13-ти экипажей самолетов, обнаружено и передано войскам МЧС свыше 20 000 боеприпасов времен ВОВ, организовано 15 музеев поисковых работ, ведутся работы по поиску и увековечению памяти жертв политических репрессий. Итоги работы ВРОО ИППО «Дон» отражаются в создании выставок, музеев, где в целях патриотического воспитания молодежи проводятся экскурсии и семинары.





В книге описаны поисковые экспедиции, проводимые ВРОО «Историко-патриотическим поисковым объединением «Дон» с целью увековечения памяти советских военнопленных, погибших в немецких лагерях при строительстве «берлинской» железной дороги на территории Каменского и Острогожского районов Воронежской области (1942 – 1943 гг.).

